

1925 à 1928 donnent, pour les raisons précitées, une plus juste idée de la situation que les deux dernières années, la moyenne de ces quatre ans est de 62 p.c. pour le blé de l'Empire et de 46 p.c. pour le blé du Canada.

IMPORTATIONS DE BLÉ PAR LE ROYAUME-UNI, ANNÉES CIVILES 1925 À 1930.

(Basées sur les chiffres anglais et américains).

	1925.	1926.	1927.	1928.	1929.	1930.
<b>CHIFFRES ANGLAIS.</b>						
	boiss.	boiss.	boiss.	boiss.	boiss.	boiss.
Importations globales de blé par le Royaume-Uni....	180,794,465	179,677,923	206,146,854	193,344,613	208,632,476	196,047,802
Importé de—						
L'Empire britannique....	99,689,412	88,789,937	97,178,013	98,644,273	75,199,314	79,299,671
Pourcent du total.....	55-14	49-42	47-14	51-00	36-06	40-41
L'étranger.....	81,105,053	90,887,986	108,968,841	94,700,340	133,433,162	116,748,131
Pourcent du total.....	44-86	50-58	52-86	49-00	63-94	59-59
Canada.....	55,397,439	66,583,127	60,071,863	76,543,585	50,756,257	48,908,555
Pourcent du total.....	30-64	37-07	29-14	39-58	24-33	24-94
Importations au Royaume-Uni des Etats-Unis.....	49,483,627	58,208,128	66,488,802	44,169,976	41,563,107	39,349,463
Exportations des Etats-Unis à destination du Royaume-Uni.....	17,099,640	37,897,269	42,579,616	14,222,047	21,772,396	23,113,000
Excédent des importations du Royaume-Uni sur les exportations des Etats-Unis (blé canadien)....	32,383,987	20,310,859	23,909,186	29,947,929	19,790,711	16,236,463
Exportations des Etats-Unis à destination du Royaume-Uni <i>via</i> Montréal (blé américain).....	2,763,952	3,929,564	7,169,077	5,559,362	2,250,335	3,055,278
<b>CHIFFRES AJUSTÉS.</b>						
Importations provenant de—						
L'Empire britannique....	129,309,447	105,171,232	113,918,122	123,032,840	92,739,690	92,480,856
Pourcent du total.....	71-52	58-53	55-26	63-63	44-45	47-17
L'étranger.....	51,485,018	74,506,691	92,228,732	70,311,773	115,892,785	103,566,946
Pourcent du total.....	28-48	41-47	44-74	36-37	55-55	52-83
Canada.....	85,007,474	82,964,422	76,811,972	100,932,152	68,296,633	62,089,741
Pourcent du total.....	47-02	46-17	37-26	52-20	32-73	31-67

Le second tableau est basé sur les chiffres d'exportation canadiens. D'après les chiffres du passage en transit fournis par les Etats-Unis, environ 50 p.c. du blé canadien figurant aux statistiques du Canada comme exporté à destination du Royaume-Uni via les ports des Etats-Unis est diverti, alors qu'il se trouve en transit, vers d'autres destinations et surtout vers le continent européen; d'autre part, une bonne partie de ce même blé est redivertie, principalement sur Montréal, d'où les 63 p.c., environ, sont divertis du Royaume-Uni vers d'autres destinations, soit principalement les pays de l'Europe continentale. On a tenu compte de ceci lorsqu'il s'est agi d'effectuer l'ajustement des chiffres. Ainsi, les importations de blé par le Royaume-Uni au cours des années 1926 à 1928, lorsqu'elle sont fondées sur les chiffres d'exportation canadiens, sont estimées à une moyenne de 76 p.c. pour le blé de provenance des pays de l'Empire et 62 p.c. pour le blé canadien, comparativement aux proportions respectives de 59 et 45 p.c. se rapportant aux mêmes années dans les estimations figurant au premier tableau et basées sur les chiffres anglais ajustés. Il est très difficile d'expliquer la discordance entre les deux séries de chiffres. Elle peut être motivée, en partie, par le fait que les chargements de provenance américaine à destination du Royaume-Uni sont divertis, soit en entier ou en partie, des ports britanniques vers d'autres pays européens. Toutefois, il arrive que des bâtiments à destination de l'Europe continentale déchargent une partie ou toute leur cargaison en Angleterre; dans ce cas le blé figure probablement comme importation provenant du pays d'où la cargaison a été divertie. On pourrait